

RATAMESTARIN OHJEITA

Maasto on erittäin hyväkulkuista. Mutta tarkkana pitää olla. Maastossa on paljon rasteja, muista tarkistaa koodi! Alueella suuri kalliainen mäki ja pururata sekä pusikkoista joutomaata asutusalueen liepeillä.

Kalliolla polut näkyvät ajoittain huonosti. Polku jatkuu sinne, missä jäkälä ja sammal on kulunut ja näkyy paljas ura kalliolla. Polut ovat kyllä paikoillaan kartassa, se on päivitetty kesäkuun alussa.

Polkuja on runsaasti. Laske polkujen risteykset ja haarat huolellisesti. Pururata on välillä normaalin polun näköinen, siltä on jossain kohdin purut kuluneet pois.

Ole tarkkana korkeuskäyrien suhteen. Muista että ruskea pistekumpare on pieni.

Huomaa, että mittakaava on 1:4000, jolloin kaikki tulee pian vastaan. Matkat ovat maastossa lyhyempiä reilusti, kuin jos suunnistaisit normaalilla 1:10 000 kartalla. Muista kääntää karttaa aina liikkuessasi ja pidä peukku siinä missä olet.

Tiet

Joillakin radoilla myös tievaihtoehdo voi tulla kyseeseen reitinvalintana. Asutusalueen läpi kulkevaa tien reunaa voi juosta. Isompien radat menevät metsässä lähellä moottoriliikennetietä, jonka reunassa on aita, matala kylläkin. Sitä aitaa ei saa ylittää ja kulkea tien reunaa pitkin.

Kielletty alue

Kallioalueella on paljon jyrkänteitä. Vaaralliset jyrkänteet on merkitty karttaan kielletyksi alueeksi ja alue on merkitty yhtenäisellä kielletyn alueen nauhalla myös maastoon. Älä ylitä/alita tätä nauhaa! Alueella myös valvontaa, ettei kukaan eksy väärälle puolelle nauhaa.

D H 13 ja 14 radat ovat ristiratoja. **Katso tarkasti, että kierrät rastit numerojärjestyksessä!** Jos kuitenkin menet väärässä järjestyksessä ja huomaat sen, ylimääräinen leima ei haittaa, jos kuitenkin korjaat tilanteen.

Rastireitti ja tukireitti

Maastossa on kaksi RR-nauhaa, jotka yhtyvät molempien ratojen nelosrastilla. Nelosrastilla on valvoja, joka voi neuvoa, mikä on oikea nauha. Lyhyempi rastireittinauha on koko ajan valkoinen. Pidemmän Rastireitin nauha on alkumatkan keltainen ja vaihtuu rastilla 4 valkoiseksi.

Molemmat nauhat on piirretty kaikkien em reittien karttoihin. Omalle radalle ylimääräinen nauha on piirretty katkoviivalla.

Tukireitin nauha on aluksi keltainen ja vaihtuu matkalla valkoiseksi.